

Initiative des Alpes

Rapport annuel et comptes annuels 2022





1 Consultation à la Commission des transports: en janvier, la Commission des transports a invité Django Betschart, directeur de l'Initiative des Alpes à une audition. L'Initiative des Alpes a critiqué le Conseil fédéral pour sa politique de transfert stagnante.

2 Lancement de la pétition: les transports de marchandises dangereuses au Simplon au Valais sont des bombes à retardement. C'est pourquoi l'Initiative des Alpes a lancé une pétition à l'occasion de son assemblée des membres à Martigny.

3 Randonnée aux gorges du Dailley : l'Initiative des Alpes propose comme toujours une randonnée le lendemain de son assemblée des membres. Notre ancien collaborateur Georges Darbellay a conduit ce jour-là 14 randonneur-euse-s de Salvan à Van d'en Bas à travers de magnifiques

forêts de pins et par les fantastiques gorges du Dailley.

4 Remise de la pétition : l'Initiative des Alpes remet sa pétition «Stop aux transports de marchandises dangereuses au Simplon». 4769 personnes appellent le gouvernement valaisan à réclamer à Berne l'interdiction de transporter des marchandises dangereuses par le Simplon.

5 Voyage informatif sur le transfert à Gênes : tandis que le transfert modal sur tout le territoire suisse est en déclin, le transfert du trafic de transit progresse lentement. Un voyage informatif a mené les «Bahnjournalisten Schweiz» du Gothard à Gênes. Nous l'avons bien documenté dans notre [Reportage](#) (en allemand).



6 (Sans) Feu dans les Alpes : en raison de la grande sécheresse, nous n'avons pas allumé de feu sur le Brambrüesch en dessus de Coire. Cela ne nous a pas empêchés de lancer un appel ardent aux pays alpins pour interdire complètement les carburants fossiles dans l'espace alpin d'ici à 2040.

7 Semaine des Alpes à Brigue : l'Initiative des Alpes a participé à la Semaine alpine internationale à Brigue. Nous avons organisé une excursion d'ouverture sur les transports de marchandises dangereuses au Simplon, proposé de délicieux et beaux produits de notre Boutique des Alpes et apporté notre contribution aux ateliers et tables rondes.

8 Pierre du diable et Cristal de roche : plus de 7000 personnes ont décerné le prix négatif de la Pierre du diable pour les transports absurdes à l'offre de Swiss Helicopter. Auprès de mon arbre reçoit le Cristal de roche pour ses constructions évitant les transports (cf. photo de couverture).

9 Un trafic de marchandises climatiquement neutre d'ici 2035 : le trafic de marchandises routier fonctionne presque exclusivement au carburant fossile. Pour le rendre climatiquement neutre d'ici 2035, l'Initiative des Alpes a conçu un plan concret qui prévoit de renforcer le rail.

10 Entretien avec Madame la conseillère fédérale Simonetta Sommaruga : Madame Sommaruga a présidé la Convention alpine pendant deux ans. Nous l'avons rencontrée pour un entretien. Et quelques éloges ont été adressés à l'Initiative des Alpes.

Rapport annuel 2022

2022 a été une année pleine de grands défis. Malgré des signes évidents tels que des périodes de sécheresse et des événements météorologiques extrêmes, nous avons dû travailler dur pour obtenir des progrès en matière de politique de protection des Alpes. Notre engagement n'a été possible que grâce à la grande solidarité de nos membres, de nos donateurs-trice-s. Leur soutien très généreux nous a permis de surmonter une impasse financière et de poursuivre notre mission pour un espace alpin agréable à vivre.

Les activités médiatiques, le site Internet, les médias sociaux et le magazine «échos» ont rendu public notre travail de persuasion et de sensibilisation pendant toute l'année. Notre devise «Éviter les transports inutiles, les transférer sur le rail et les rendre plus écologiques» a marqué l'année associative. De plus, nous nous sommes activement engagés pour une meilleure protection du climat afin de préserver le très fragile environnement alpin.

Début janvier, la Commission des transports du Conseil national, présidée par Jon Pult, a examiné le rapport sur le transfert du Conseil fédéral. **Lors du débat, l'Initiative des Alpes a été consultée et elle a pu faire entendre la voix de la société civile directement concernée.**

En décidant d'harmoniser le péage des camions au niveau européen en février, l'UE a pris une décision importante en matière de politique de transfert. **L'Initiative des Alpes y a participé en transmettant son savoir sur le transfert, en fournissant des contacts et en organisant le travail médiatique en Suisse.** Même si la protection de l'environnement a connu des défaites, nous sommes parvenus à nous faire clairement entendre.

En mars, l'initiative pour les glaciers a été débattue au Conseil national. Notre président Jon Pult a déposé la proposition suivante qui a été approuvée par la majeure partie du Conseil national: **au lieu de définir des exceptions pour les régions de montagne ou périphériques, la Confédération devrait leur accorder un soutien particulier dans l'atteinte de leur neutralité climatique.**

Lors de la réunion de notre association faîtière européenne Transport & Environment à Bruxelles, l'Initiative des Alpes a pu s'échanger avec les membres de diverses organisations environnementales de toute l'Europe et fêter les 30 ans de T&E.

À l'assemblée des membres à Martigny, nous avons remercié Regula Rytz pour son long engagement dans notre comité. Emmanuel Amoos et Christophe Clivaz, conseillers nationaux valaisans et membres du Conseil des Alpes ont été nouvellement élus au comité. L'assemblée a adopté à l'unanimité une résolution qui demandait au canton du Valais et au Conseil fédéral d'œuvrer en commun à une interdiction de transporter des marchandises dangereuses au Simplon. L'Initiative des Alpes a soutenu cette revendication en lançant une pétition.

Au printemps, le comité, le Conseil des Alpes et les collaborateurs-trice-s ont participé à un atelier sur le thème de la diversification des sources de revenus. Ensemble, nous avons rassemblé les idées sur les mesures de recherches de fonds possibles à court et moyen terme.

Le 13 août, nous nous sommes rassemblés avec nos membres sur le Brambrüesch, la montagne locale de Coire pour célébrer le traditionnel Feu dans les Alpes, sans feu néanmoins en raison de la sécheresse. Dans un discours ardent, nous avons fait appel à la Convention alpine et demandé la décarbonisation complète du trafic dans et à travers les Alpes jusqu'en 2040, le renforcement du rail au moyen de taxes prélevées selon le

principe de causalité et le renforcement de la sécurité routière dans le transit alpin. De nombreuses personnes ont pris part à la randonnée ensoleillée du lendemain.

Les membres du comité Emmanuel Amoos (VS), Christophe Clivaz (VS), Brigitte Wolf (VS) et Laurent Seydoux (GE) ont remis notre pétition «Stop aux transports de marchandises dangereuses au Simplon» à la chancellerie d'État du canton du Valais. 4769 signataires ont demandé au gouvernement valaisan de s'engager pour le bien de la population régionale et de l'environnement et d'assumer sa responsabilité en réclamant à Berne l'interdiction de transporter des marchandises dangereuses au Simplon.

En septembre, les collaborateurs-trice-s de l'Initiative des Alpes ont participé à la Semaine alpine 2022 à Brigue. Le thème principal de cette manifestation internationale des plus importantes organisations de protection alpines était la transition écologique dans les Alpes en général et les changements d'habitudes dans les modes de vie, de consommation et de mobilité en particulier. **Cette conférence de trois jours a commencé par une excursion organisée par l'Initiative des Alpes au col du Simplon sur le thème des «Transports de marchandises dangereuses au Simplon».** Par ailleurs, un appel a été lancé aux ministres de l'environnement des États alpins pour un plan d'action en faveur d'un trafic plus respectueux du climat dans l'espace alpin.

De mi-juillet à mi-septembre, environ 7000 personnes ont voté pour la Pierre du diable et le Cristal de roche. Le prestataire Swiss Helicopter, stationné sur 14 sites dans toute la Suisse, a reçu début octobre la Pierre du diable 2022 pour son offre d'hélicoptère. Au près de mon arbre a gagné le Cristal de roche avec plus de 3000 voix. Cette entreprise valaisanne construit des habitats avec les ressources naturelles à disposition sur place et ménage ainsi l'environnement, le climat et les Alpes.

En octobre, l'Initiative des Alpes dénonce l'écoblanchiment climatique pratiqué par les remontées mécaniques de l'Engadine. La station de ski Saint-Moritz se targue d'être la première destination suisse à proposer des sports d'hiver neutres sur le plan climatique. Elle fait ici référence au carburant synthétique GTL de

Shell qui provient néanmoins d'énergies fossiles. L'Initiative des Alpes a demandé aux remontées mécaniques de la Haute-Engadine de faire une rectification et de renoncer à l'avenir à un tel écoblanchiment publicitaire grossier. **Notre avertissement a attiré également l'attention des médias sur le sujet.**

À la fin de l'année, l'Initiative des Alpes a lancé son plan pour rendre le transport de marchandises climatiquement neutre dans toute la Suisse d'ici à 2035. En 13 ans, la Suisse pourrait atteindre la neutralité climatique dans ce secteur grâce à de nouvelles mesures éprouvées et ambitieuses. Comme dans la politique de transfert, la Suisse jouera le rôle de pionnière en matière de décarbonisation du trafic de marchandises et deviendra un exemple en Europe en montrant la marche à suivre.

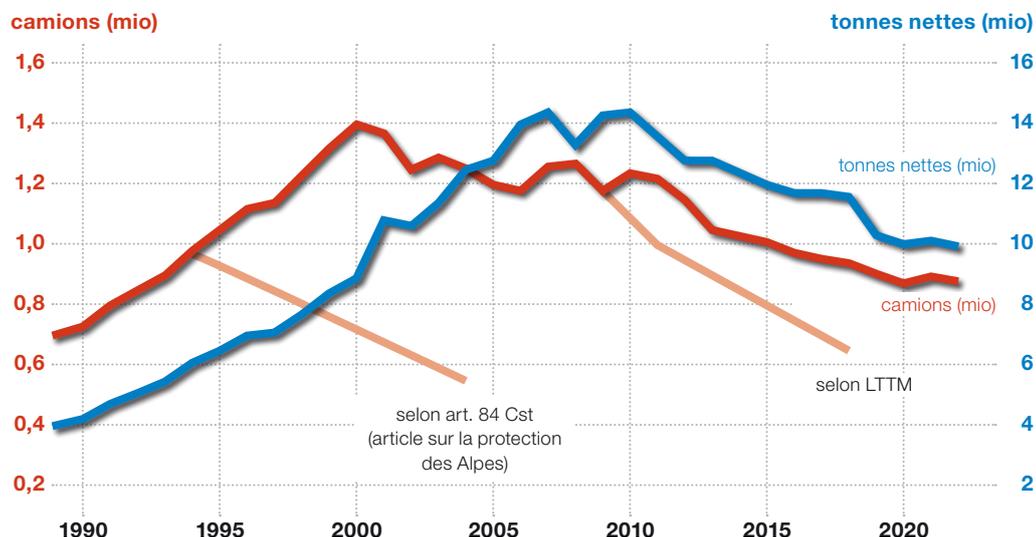
Outre son engagement politique, l'Initiative des Alpes propose un riche programme de randonnées. Les 17 randonnées ont permis aux participant-e-s de mieux faire connaissance avec la nature, le paysage, la culture et les problèmes actuels d'une région alpine. **Les randonnées 2022 ont eu lieu dans tout l'arc alpin, de la Méditerranée jusqu'à Siebenbürgen en Roumanie!**

Après 20 années créatives et 88 dessins de notre chamois Ida dans les magazines échos, l'artiste Diego Balli choisit une nouvelle voie. Diego et Ida ont sans cesse réussi à traduire de manière créative nos revendications politiques. Merci!

Les temps d'insécurité actuels causés par la pandémie et la guerre en Ukraine ainsi que le déficit de l'année 2021 a mis l'Initiative des Alpes dans une situation financière précaire. Pour y faire face, nous avons intensifié en 2022 nos efforts d'économie et les mesures de collecte de fonds. Pour tenter d'assainir nos finances, nous avons lancé un appel d'aide à nos donateurs-trice-s. **La solidarité accordée nous a impressionnés et nous a permis de surmonter cette situation financière critique. Un grand merci !**

Les Alpes en chiffres et en faits

Trafic marchandises à travers les Alpes (route)



Art. 84 Cst = article 84 de la Constitution fédérale, LTTM = loi sur le transfert du transport de marchandises
A partir de 2013, de nouvelles méthodes de calcul sont appliquées.

L'année 2022 marque un tournant dans la politique de transfert vers le rail. Tandis que les progrès étaient modestes mais visibles pendant de nombreuses années, une stagnation dans la politique de transfert se dessine à présent. 880 000 camions ont traversé les Alpes par la route en 2022 contre 895 000 en 2021. Quant à la part du rail, elle stagne à 73,9% malgré une NLFA complètement aménagée. L'Initiative des Alpes demande donc des mesures efficaces dans le cadre

du rapport sur le transfert 2023. Il importe de savoir que l'économie suisse génère plus de 500 000 courses de poids lourds transalpines et que seuls 41% sont à attribuer au trafic de transit. C'est pourquoi, nous nous engageons pour un objectif de transfert ambitieux dans le trafic de marchandises intérieur et d'import-export, car, la progression du rail doit être prioritaire. Pour cette raison, nous continuons de faire pression sur la politique au nom du peuple suisse.

Nous donnons une voix aux Alpes :

| Communiqués de presse | |
|---|----------------------------|
|  | 2021 22 2022 25 |
| Journal « échos » : tirage certifié | |
|  | 2021 35 931 2022 42 871 |
| Site Internet : visiteuses et visiteurs | |
|  | 2021 88 258 2022 82 891 |
| Abonné-e-s Facebook | |
|  | 2021 33 167 2022 34 455 |
| Abonné-e-s Twitter | |
|  | 2021 2 490 2022 2 518 |
| Abonné-e-s Instagram | |
|  | 2021 1 949 2022 2 168 |

| Infolettre : abonné-e-s | |
|---|----------------------------|
|  | 2021 24 486 2022 23 933 |
| Soutiens actifs | |
|  | 2021 13 395 2022 13 630 |
| Boutiques des Alpes : produits vendus | |
|  | 2021 21 425 2022 16 312 |
| Boutiques des Alpes : clientes et clients | |
|  | 2021 4 548 2022 3 403 |
| Randonnées | |
|  | 2021 14 2022 17 |
| Randonnées : nombre participant-e-s | |
|  | 2021 155 2022 181 |

Une année marquée de hauts et de bas



Jon Pult, président de l'Initiative des Alpes

Notre année associative a été tumultueuse. La situation s'est calmée maintenant. La crise de liquidités accrue et la situation financière précaire de notre association font partie du passé grâce à une année très parcimonieuse, l'engagement infatigable de nos collaborateurs et des membres du comité et du Conseil des Alpes ainsi que grâce à la solidarité de nos membres, donateurs. L'année 2022 nous a révélé que nos membres reconnaissent la valeur de notre engagement, car ils nous ont soutenus de toutes leurs forces dans cette crise et nous ont donné courage. Le grand engagement de toutes les personnes qui nous soutiennent est le ciment de notre association.

Nous ressortons grandis de cette crise. À présent, nous sommes tous et toutes motivés pour saisir les enjeux qui se présenteront à notre organisation environnementale d'utilité publique dans les années à venir. Sur le plan politique, nous nous trouvons devant de grandes décisions à prendre et les Alpes devant de grands défis.

Même si le trafic de poids lourds à travers les Alpes a diminué grâce à nos efforts et notre ténacité, le nombre de camions qui traversent nos montagnes est encore supérieur à l'objectif fixé par la loi. De plus, le trafic de marchandises asphyxie la Suisse, sans parler du trafic de loisir et des voitures de livraison à travers les Alpes qui augmentent sans cesse depuis des décennies. Cette évolution aberrante rend malade la population locale et déséquilibre non seulement le climat, mais aussi la faune et la flore alpines, du bouquetin aux arrolles.

Pour y remédier, nous avons des visions et des solutions. Nous donnons un visage à l'avenir de nos Alpes et élaborons des solutions constructives. Nous trouvons un consensus politique tout en restant intransigeants en ce qui concerne la protection des Alpes. Nous démasquons les abus et menons un travail de sensibilisation et de communication avec les médias. De plus, nous incitons à des interventions politiques, mobilisons la population et exerçons une pression par des actions. Afin de protéger l'arc alpin, nous concluons des alliances transfrontalières et veillons à ce que le transport de marchandises à travers les Alpes soit transféré à grande échelle vers le rail dans toute l'Europe.

Nous agissons tous ensemble pour protéger cette région extraordinaire, complexe et particulièrement fragile sur le plan écologique et pour la préserver comme cadre de vie. Idéaliste, visionnaire et en même temps pragmatique, poursuivons ensemble notre engagement de longue haleine pour des Alpes où il fait bon vivre !

Comptes annuels 2022

Bilan

| | 31.12.2022 | 31.12.2021 |
|------------------------|----------------|----------------|
| ACTIFS | 909 662 | 498 694 |
| Actifs circulants | 892 147 | 479 584 |
| Capitaux fixes | 17 515 | 19 110 |
| PASSIFS | 909 662 | 498 694 |
| Passifs circulants | 592 073 | 542 985 |
| Capital des fonds | – | – |
| Capital d'organisation | 317 589 | –44 291 |

Compte d'exploitation

| | 2022 | 2021 |
|--|-------------------|-------------------|
| PRODUITS | 2 327 005 | 2 249 037 |
| Produits issus de la récolte de fonds | 1 345 074 | 1 156 219 |
| Produits issus de prestations | 316 467 | 310 735 |
| Boutique des Alpes | 483 144 | 655 225 |
| Randonnées | 182 321 | 126 858 |
| CHARGES | –1 964 118 | –2 438 318 |
| Projets liés à la protection alpine | –884 860 | –1 276 792 |
| Boutique des Alpes | –532 662 | –604 327 |
| Randonnées | –153 656 | –126 091 |
| Administration | –137 182 | –134 986 |
| Promotion et récolte de fonds | –255 758 | –296 123 |
| Résultat d'exploitation | 362 888 | –189 281 |
| Résultat financier | –1 008 | 257 |
| Autre résultat | – | – |
| Résultat avant modification du capital des fonds | 361 880 | –189 024 |
| Résultat des fonds liés | – | – |
| Résultat annuel avant affectation au capital d'organisation | 361 880 | –189 024 |
| Affectation/utilisation | 361 880 | –189 024 |
| Résultat après mouvements de capitaux | – | – |

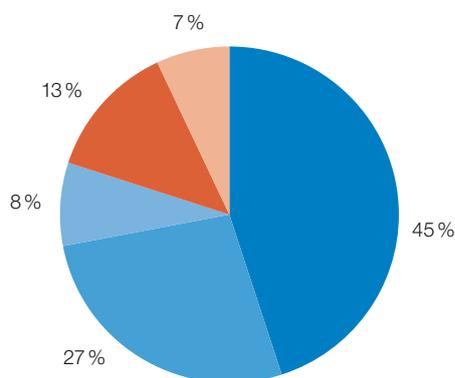
Compte de modification du capital

| 2022 | État au 31.12.2021 | Attribution 2022 | Utilisation 2022 | Modification 2022 | État au 31.12.2022 |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| Capital des fonds | – | – | – | – | – |
| Capital d'organisation | –44 291 | 378 680 | –16 800 | 361 880 | 317 589 |
| Capital lié | | | | | |
| Fonds de campagne | – | 150 000 | – | 150 000 | 150 000 |
| Boutique des Alpes | 31 300 | – | –16 800 | –16 800 | 14 500 |
| Capital libre | | | | | |
| Fortune de l'association | –75 591 | 228 680 | – | 228 680 | 153 089 |

Les comptes annuels 2022 de l'Initiative des Alpes sont présentés conformément aux recommandations relatives à la présentation des comptes des organisations à but non lucratif Swiss GAAP RPC (RPC fondamentale et RPC 21) ainsi que selon les prescriptions de la ZEWO. Cette présentation a pour but d'accroître la transparence et d'améliorer la comparabilité avec d'autres organisations. La vue d'ensemble présentée ici établit un regroupement des comptes annuels 2022 révisés. Le compte détaillé et commenté peut être obtenu sous www.initiative-des-alpes.ch ou au secrétariat.

Charge

| | |
|-------------------------------|------|
| Protection alpine | 45 % |
| Boutiques des Alpes | 25 % |
| Randonnées | 8 % |
| Promotion et récolte de fonds | 13 % |
| Administration | 7 % |



Association de l'Initiative des Alpes

Comité

| | en fonction depuis |
|--|---|
| Président | |
| Jon Pult, Coire GR | au comité depuis 2011 / président depuis 2014 |
| Vice-présidente | |
| Marina Carobbio Guscetti, Lumino TI | 2013 |
| Membres | |
| Emmanuel Ammoos, Sierre VS | 2021 |
| Christophe Clivaz, Sion VS | 2021 |
| Pietro Gianolli, Salorino TI | 2000 |
| Chiara Gisler, Altdorf UR | 2021 |
| Isabelle Pasquier-Eichenberger, Carouge GE | 2020 |
| Laurent Seydoux, Plan-les-Ouates GE | 2013 |
| Brigitte Wolf, Bitsch VS | 2010 |

Les membres de notre comité n'ont pas de relations d'intérêt pertinentes qui entreraient en conflit avec leurs activités bénévoles pour l'Initiative des Alpes. Nous mentionnons leurs liens d'intérêt particuliers sur notre site Internet, sous la rubrique « Qui sommes-nous ».

Conseil des Alpes

| | en fonction depuis |
|--|--------------------|
| Claudia Alpiger, Gamsen VS | 2018 |
| Pierre Amstutz, Corgémont BE | 2013 |
| Marius Basti, Lausanne VD | 2018 |
| Sinue Bernasconi, Tremona TI | 2018 |
| Ruedi Blumer, Gossau SG | 2020 |
| Johanes Brassel, Klosters-Serneus GR | 1999 |
| Elisabeth Bürgi Bonanomi, Berne | 2004 |
| Fabio Canevascini, Balerna TI | 2013 |
| Hugo Fessler, Lucerne | 2014 |
| Remco Giovanoli, Zurich | 2019 |
| Silvan Gnos, Lucerne | 2021 |
| Jürg Grossen, Frutigen BE | 2013 |
| Greta Gysin, Zurich | 2013 |
| Thomas Hardegger, Rümlang ZH | 2013 |
| Edith Häusler, Kilchberg ZH | 2007 |
| Manuel Herrmann, Winterthur ZH | 2018 |
| Felix Hoesch, Zurich | 2018 |
| Laurent David Jospin, La Chaux-de-Fonds NE | 2018 |
| Daniela Lehmann, Berne | 2011 |
| Carlo Lepori, Roveredo Capriasca TI | 1996 |
| Nina Marty, Altdorf UR | 2018 |
| Christa Mutter, Fribourg | 1992 |
| Fabio Pedrina, Airolo TI | 1993 |

| | en fonction depuis |
|------------------------------------|--------------------|
| Paolo Peduzzi, Bellinzona TI | 1996 |
| Jonathan Prelicz, Arth SZ | 2018 |
| Filippo Rivola, Lausanne VD | 2018 |
| Philipp Rohrer, Klotten ZH | 2019 |
| Regula Rytz, Berne | 2013 |
| Max Schlegel, Coire GR | 2022 |
| Kaspar Schuler, Malans GR | 2021 |
| Elena Strozzi, Fribourg | 2018 |
| Kurt Sturzenegger, Genève | 2013 |
| Oliver Tiller, Suhr AG | 2012 |
| Severin Toberer, Baden AG | 2014 |
| Michael Töngi, Kriens LU | 2018 |
| Antoine Turner, Riva San Vitale TI | 2013 |
| Daniela Walker, Wabern BE | 2018 |
| Barbara Wülser, Malans GR | 2018 |
| Barbara Zollinger, Zurich | 2018 |

Présidents d'honneur

Fabio Pedrina, Airolo TI
Andreas Weissen, Brigue VS

Commission de vérification

BDO Altdorf

Secrétariat

état au 31.12.2021

Direction (2,4 postes de travail)

Django Betschart, directeur
Lucia Lauener-Zwyer, responsable secrétariat et finances
vacant, responsable communication

Equipe (6,55 postes de travail)

Christine Amaudruz-Jost, Boutiques des Alpes
Helene Cocchi-Gnos, secrétariat et organisation événements
Sara Cocchi, secrétariat
Fabio Gassmann, responsable politique
Floriane Kaiser, responsable politique et communication, Romandie
Mana Kieliger, stagiaire communication
Harriet Kluge, site Internet et documentation
Nicole Schmid, Boutiques des Alpes
Nara Valsangiacomo, communication, Tessin
Livio Walker, secrétariat
Doris Zurwerra, randonnées

Photos : Matthias Nutt (couverture) | Activités (pages 2 et 3) : Monika Flückiger, Initiative des Alpes (Michael Flückiger), Initiative des Alpes (Floriane Kaiser), Initiative des Alpes (Michael Flückiger, ill. no 4 à 6), Initiative des Alpes (Django Betschart), Matthias Nutt, Scanderbeg Sauer Photography, Barbara Hess | Image casse-tête (pages 4 et 5) : Micha Rindisbacher | Natalie Boo / AURA (page 9)



Initiative des Alpes Association pour la protection des régions alpines

Hellgasse 23 CH-6460 Altdorf UR Téléphone +41 41 870 97 81

Case postale 29 CH-3900 Brigue Téléphone +41 27 924 22 26

info@initiative-des-alpes.ch www.initiative-des-alpes.ch IBAN CH77 8080 8002 2905 2529 0

