

Initiative des Alpes

Rapport annuel et comptes annuels 2019





1



2



3



4



5



6



7



8

1 Rencontre au Palais fédéral : le 8 février, 34 membres du Conseil des Alpes et du comité ainsi que des collaborateurs-trices se sont penchés sur le sujet « Protéger les Alpes, c'est protéger le climat ».

2 Conférence de presse de l'année anniversaire : le 20 février 2019 a marqué le 25^e anniversaire du OUI du peuple à l'« Initiative populaire fédérale pour la protection de l'espace alpin contre le trafic de transit (Initiative des Alpes) ». A Berne, Jon Pult, Regula Rytz et Laurent Seydoux ont dressé le bilan et souligné les défis qui attendaient la protection des Alpes.

3 Fête anniversaire : le 18 mai, l'Initiative des Alpes a fêté son 30^e anniversaire associatif au parc naturel et animalier de Goldau avec 270 membres, sympathisant-es et invité-es.

4 – 8 Land Art : sous la devise « Portes – Mouvement – Déplacement », des artistes mandatés par l'Initiative des Alpes ont créé, le long des axes de transit alpins, 5 œuvres Land Art avec des matériaux naturels. Ces œuvres ont donné l'occasion aux gens de réfléchir sur les changements dans les Alpes et dans les transports.

4 Orsières VS (Grand-Saint-Bernard) :
« Tour du transit » de Urs P. Twellmann

5 Attinghausen UR (Gothard) :
« Aigles volants » de Hans Gisler

6 Bellinzone TI (Gothard, San Bernardino) :
« ...et toujours plus loin... » d'Erika Diserens et Gerda Ritzmann

7 Andeer GR (San Bernardino) :
« Triompher des frontières » de Kari Joller

8 Simplon VS (col du Simplon) :
« Trace d'air » de Leander Locher



9



10



11



12



14



13

9 Feu dans les Alpes : plus de 50 personnes ont pris part au traditionnel Feu dans les Alpes à Mürren. Après le mois de juillet le plus chaud à l'échelle mondiale depuis le début des mesures, l'Initiative des Alpes a lancé en août 2019 également un signal fort contre le réchauffement climatique.

10 « La Pierre du Diable »... : plus de 7200 membres et sympathisant-es ont désigné en ligne les gagnants des prix « Pierre du diable » et « Cristal de roche » 2019. En vendant et exportant le produit le plus absurde, de l'air alpin en spray, « Swiss Air Deluxe » a gagné la Pierre du diable.

11 ... et le « Cristal de roche » : le projet Repair Café de l'alliance des organisations de défense des consommateurs s'est distingué de manière positive – en réparant, il permet d'économiser des ressources et d'éviter des transports inutiles.

12 Manif pour le climat, Berne : l'Initiative des Alpes a également participé à la manif nationale pour le climat du 28 septembre et s'est jointe aux près de 100 000 personnes descendues dans la rue en faveur d'une meilleure protection du climat.

13 Cérémonie de commémoration au Pizol : lors d'une cérémonie de commémoration symbolique au glacier du Pizol, plus de 200 personnes ont fait leurs adieux à ce qui était jadis un puissant courant glaciaire et qui sera le premier glacier suisse à disparaître du réseau de mesure suisse.

14 Remise de l'initiative pour les glaciers : l'initiative pour les glaciers exige le niveau de zéro émission nette d'ici 2050. L'Initiative des Alpes soutient cet objectif et a contribué à récolter des signatures. 113 126 signatures ont été remises à Berne.

Rapport annuel 2019

Il y a 30 ans, en 1989, des environmentalistes engagés ont fondé l'Initiative des Alpes. Cinq ans plus tard, en 1994, nous convainquons le peuple suisse que la protection des Alpes méritait une place dans la Constitution. Depuis, nous avons accompli un travail important dans le domaine de la politique des transports et de l'environnement. Toutefois, pour renforcer la protection du climat, les transports de marchandises transalpins doivent davantage le rail.

La folie des transports et le réchauffement climatique croissant menacent toujours les Alpes. Une réforme dans le trafic s'impose ! C'est pourquoi, nous poursuivons avec motivation en 2019, notre objectif d'éviter le trafic à travers les Alpes, de le transférer et de le rendre plus supportable.

L'année associative a commencé par une séance du Conseil des Alpes au Palais fédéral. L'organe consultatif a débattu entre autres du développement de la politique climatique et s'est concerté sur le rôle que joue le transport de marchandises dans le cadre de l'initiative pour les glaciers. Ensuite, Regula Rytz a fait une visite guidée du Palais fédéral et la vice-présidente de l'Initiative des Alpes et présidente du Conseil national, Marina Carobbio, a offert aux participant-es un apéritif dans la Galerie des Alpes.

Le 20 février a marqué le 25^e anniversaire de la victoire de 1994. A la conférence de presse, nous avons demandé à la Confédération d'appliquer au plus vite les objectifs ancrés dans la loi et la Constitution et de mettre immédiatement en place des mesures visant la réduction des émissions de CO₂ dans le transport routier.

Fin mars, le Conseil fédéral a satisfait l'une de nos exigences de longue date : **la Confédération a publié pour la première fois les chiffres nationaux résultant des contrôles des poids lourds. Un camion contrôlé sur trois a été dénoncé et un sur dix retiré de la circulation.** Ces chiffres alarmants ont clairement montré que les centres de contrôle sont plus efficaces que des contrôles mobiles. Cela renforce notre demande de densifier le réseau de contrôle, en particulier au Simplon et dans la Léventine.

Lors de l'assemblée anniversaire du 18 mai 2019, 172 membres ont approuvé à l'unanimité les nouveaux principes directeurs de l'Initiative des Alpes. **Nous voulons atteindre notre objectif, protéger les Alpes des impacts négatifs du trafic, par deux stratégies : « Eviter les transports, les transférer et les rendre supportables » et « Protéger le climat, c'est protéger les Alpes ».**

270 membres, sympathisant-es et invité-es ont apprécié le bon repas et l'excellent programme de divertissement composé de musique et de danses au parc naturel et animalier de Goldau. En « cadeau d'anniversaire », Madame la Conseillère fédérale Sommaruga a promis de promouvoir le transfert du trafic de la route au rail par diverses mesures.

Des personnes engagées ont façonné l'histoire de l'Initiative des Alpes. C'est cet engagement qu'illustre la brochure anniversaire « Gens et lieux » en nous présentant 16 personnes ayant marqué l'association. La série de photos avec des déclarations personnelles va de l'acte fondateur dans les gorges de Schöllenen avec l'ancien conseiller national Andrea Hämmerle à l'apparition courageuse de la présidente du Conseil national 2019, Marina Carobbio, devant le portail sud du Gothard.

L'exposition Land Art installée à cinq endroits, le long des grands axes qui traversent les Alpes suisses **a marqué un autre point culminant de notre année anniversaire.** Cette exposition a offert à la population locale ainsi qu'aux visiteurs, l'occasion de se recueillir un instant et de réfléchir sur les effets que peut avoir une constante mutation sur

les Alpes, sur les transports et sur notre relation avec la nature.

Avec 975 000 poids lourds en transit par les Alpes suisses, l'objectif de transfert légal a de nouveau été manqué en 2019. Il est donc d'autant plus urgent que l'Initiative des Alpes exige les mesures suivantes : l'augmentation immédiate de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) au niveau convenu avec l'UE dans l'accord sur les transports terrestres et de la compléter d'un élément sur le CO₂.

En acceptant d'augmenter massivement les contrôles de poids lourds sur le Simplon, l'Office fédéral des routes (Astra) et le canton du Valais ont enfin satisfait l'une de nos principales préoccupations. Nous exigeons encore et toujours une interdiction de transporter des marchandises dangereuses au Simplon, celles-ci doivent prendre le rail. Et l'engagement de l'Initiative des Alpes fera aboutir également le projet d'un centre de contrôle à Gondo.

En septembre, le Conseil des Etats en tant que première chambre du Parlement, a adopté des objectifs de réduction des émissions de CO₂ pour les camions neufs. Les moyennes d'émission de CO₂ des véhicules lourds mis en circulation pour la première fois devront être de 15 % inférieures d'ici 2025 par rapport à aujourd'hui, puis de 30 % dès 2030. L'Initiative des Alpes se déclare satisfaite de ce premier pas dans la bonne direction.

En automne 2019, les élections fédérales ont montré de manière éloquent que la population souhaite une politique climatique ambitieuse. Notre vice-présidente Marina Carobbio, (TI) a été élue au Conseil des Etats et notre président Jon Pult (GR) est nouveau au Conseil national. De notre comité, Regula Rytz, (BE) et Mathias Reynard, (VS) ont été confirmés au Conseil national. Les membres du Conseil des Alpes, Jürg Grossen (BE), et les nouveaux : Greta Gysin (TI), Michael Töngi (LU) ainsi que notre collaboratrice pour la Romandie Isabelle Pasquier (GE) s'engageront en faveur de la protection des Alpes au Conseil national.

La croissance folle des transports est également responsable du réchauffement climatique. La « **Pierre du diable** »

de l'Initiative des Alpes dénonce depuis 2002, l'absurdité de certains transports. Pour la troisième fois, nos membres et sympathisants-es ont désigné leur candidat eux-mêmes. Dans la foulée, ils ont aussi élu le gagnant du prix « Cristal de roche » pour un projet particulièrement réussi qui évite ou réduit le trafic.

Le jury a estimé que le produit **Swiss Air Deluxe** était particulièrement absurde et méritait donc de recevoir le prix. L'idée même de vendre de l'air alpin comme bien de consommation pouvant être inhalé directement à partir d'un spray a choqué nos membres. L'exportation de ce spray dans le monde entier génère des émissions de CO₂ absolument inutiles.

« Repair Café » est le lauréat du « **Cristal de roche** » 2019 pour son travail de sensibilisation réussi en faveur de l'achat de produits locaux et la réduction des voies de transport. Le service de réparation gratuit soutenu par les trois associations de défense des consommateurs SKS, FRC et ACSI sous la devise « Réparer plutôt que jeter » montre comment les produits peuvent être utilisés plus longtemps afin d'éviter des transports et du gaspillage inutile.

« L'Initiative des Alpes en route vers le futur » : dans le cadre de nouveaux principes directeurs, la seconde rencontre du Conseil des Alpes de l'année a mis le développement de l'Initiative des Alpes au centre des débats. Le processus qui a été mis en route se poursuivra en 2020.

En novembre 2019, nous avons conclu le projet Interreg AlpInnoCT par une dernière conférence à Bruxelles. Plus de 15 différents acteurs du secteur des transports, issus de tout l'arc alpin, ont élaboré des solutions visant à promouvoir le transport combiné à travers les Alpes.

L'opposition commune de l'Initiative des Alpes et de l'ATE Uri contre le 2^e tube au Gothard a conduit à l'obligation d'ancrer de manière contraignante dans le projet la limitation du nombre de véhicules à mille par heure et direction. Ainsi, la promesse que le 2^e tube n'augmenterait pas les capacités au Gothard est inscrite de manière contraignante dans le projet de construction. L'Initiative des Alpes fera en sorte que cette promesse soit tenue.

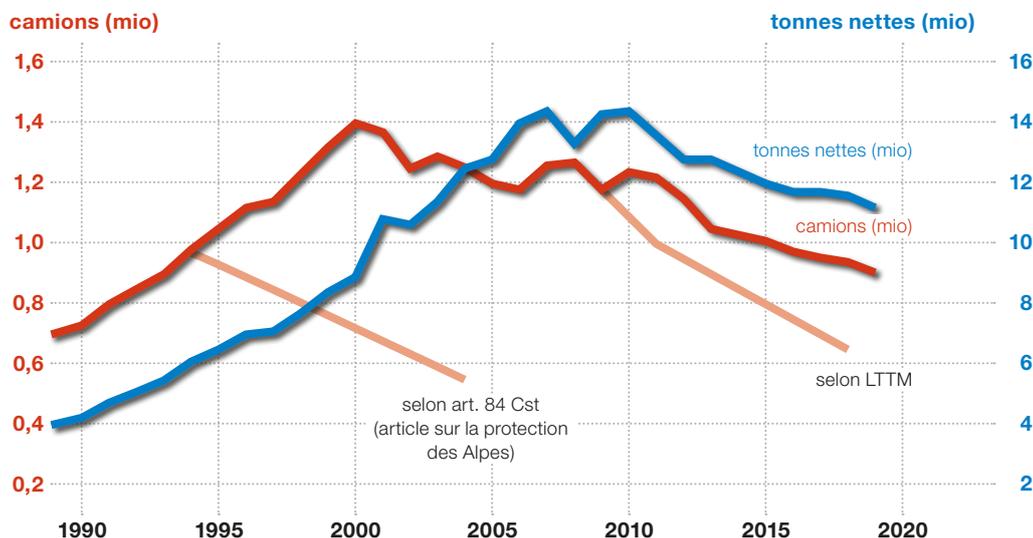


L'Initiative des Alpes a allumé son traditionnel feu à Mürren et attiré l'attention sur les impacts du trafic de marchandises routier sur le réchauffement climatique.



Les Alpes en chiffres et faits

Trafic marchandises à travers les Alpes (route)



Art. 84 Cst = article 84 de la Constitution fédérale, LTTM = loi sur le transfert du transport de marchandises
A partir de 2013, de nouvelles méthodes de calcul sont appliquées.

L'association Initiative des Alpes s'engage depuis 30 ans pour que le transport des marchandises en transit alpin par la Suisse soit transféré au rail. En vertu de la loi sur le transfert du transport de marchandises (LTTM), en 2018 seuls 650 000 poids lourds auraient dû être autorisés à traverser les Alpes. Cet objectif n'a pas été atteint : selon

l'Office fédéral des transports, 898 000 poids lourds ont traversé les Alpes suisses en 2019. Il nous faut donc continuer de faire des propositions pour trouver des solutions et faire pression pour que la Confédération et le Parlement mettent en place des mesures permettant d'atteindre l'objectif de transfert.

Nous donnons une voix aux Alpes :

	Communiqués de presse	
	2017	28
	2018	23
	2019	26
	Journal « échos » : tirage certifié	
	2017	54 500
	2018	40 749
	2019	47 014
	Abonné-es Facebook (A F I)	
	2017	22 912
	2018	22 615
	2019	25 565
	Abonné-es Twitter	
	2017	2 002
	2018	2 061
	2019	2 269
	Infolettre : abonné-es	
	2018	18 000
	2019	20 492

	Site Internet : visiteuses et visiteurs		
	2018	site en révision	
	2019	52 156	
	Soutiens actifs		
	2017	14 147	
	2018	12 760	
	2019	14 279	
	Boutiques des Alpes : produits vendus		
	2017	9 516	
	2018	9 244	
	2019	11 524	
	Boutiques des Alpes : clientes et clients		
	2017	2 249	
	2018	2 457	
	2019	3 097	
	Randonnées : nombre participant-es		
	2017	10	96
	2018	7	71
	2019	10	102

Allons de l'avant !



Jon Pult, président de l'Initiative des Alpes

L'année anniversaire 2019 a été une année particulière. Nous avons ressenti le soutien de nombreuses couches de la population et avons pu dans un même temps renforcer notre représentation politique directe au Palais fédéral. En bref : nous sommes ancrés dans la population et nous contribuons à façonner la politique. Nos objectifs sont idéalistes et notre politique est pragmatique. Nous sommes un mouvement citoyen et une organisation spécialisée dans la politique des transports. Ce sont précisément ces combinaisons qui définissent l'Initiative des Alpes.

Quels sont les résultats atteints par l'Initiative des Alpes ces dernières années ? Quels sont nos prochains objectifs ? Nous avons été en mesure de fournir des réponses claires à ces questions en 2019.

L'Initiative des Alpes est une réussite, nous pouvons l'affirmer sans fausse modestie. Le nombre de poids lourds traversant les Alpes baisse continuellement depuis 2010. Les chiffres n'atteignent certes pas ceux prescrits dans la Constitution mais comparons-les à ceux du Brenner : aujourd'hui, plus de 2,5 millions de camions franchissent le col entre l'Autriche et l'Italie, plus du double que sur tous les cols alpins suisses réunis, et la tendance est à la hausse ! Je sais que des milliers de personnes dans les régions concernées du Tyrol et du Haut Adige souhaiteraient avoir une Initiative des Alpes comme celle que nous avons en Suisse.

Nous n'avons pas encore résolu les problèmes. Dans les Alpes, les températures augmentent plus vite que la moyenne. Ce n'est pas seulement depuis la lave torrentielle du Piz Cengalo dans le Val Bregaglia que nous sommes conscients de la vulnérabilité des Alpes et des conséquences dramatiques du réchauffement climatique sur ces régions. J'ai déclaré à la fête anniversaire à Goldau que : protéger les Alpes, c'est protéger le climat et vice versa. Cette devise reste valable au-delà de cette journée, pour des années et des décennies !

Notre but doit être une réduction à zéro des émissions de CO₂ du trafic de transit lourd, et ce, le plus rapidement possible. Je souhaite que dans 10 ans, plus aucun camion propulsé au carburant fossile ne soit immatriculé. Je souhaite que dès 2035 ans, plus aucun camion propulsé au carburant fossile ne traverse les Alpes. L'histoire de l'Initiative des Alpes nous apprend que des objectifs ambitieux combinés à des connaissances techniques et à un pragmatisme politique peuvent être atteints. Alors persévérons ! Les générations à venir nous en seront reconnaissantes.

Comptes annuels 2019

Bilan

	31.12.2019	31.12.2018
ACTIFS	595 497	545 826
Actifs circulants	580 372	518 135
Capitaux fixes	15 125	27 691
PASSIFS	595 497	545 826
Capital étranger	491 372	472 446
Fonds à affectation précise	22 000	–
Capital d'organisation	82 125	73 380

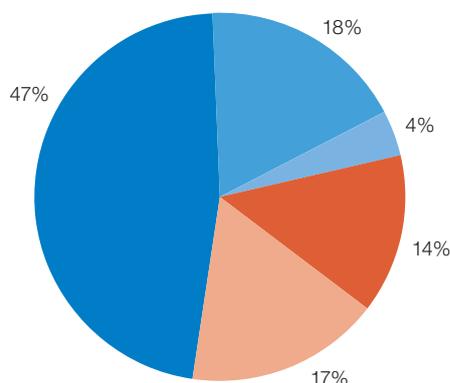
Compte d'exploitation

Répartition par activité	2019	2018
PRODUITS	2 078 664	1 896 688
Produits issus de la récolte de fonds	1 234 979	1 199 064
Produits issus de prestations	347 537	299 665
Boutique des Alpes	395 585	336 390
Randonnées	100 563	61 570
CHARGES	-2 048 078	-1 968 205
Projets liés à la protection alpine	-967 938	-1 010 660
Boutique des Alpes	-376 510	-334 632
Randonnées	-89 538	-71 528
Promotion et récolte de fonds	-277 463	-296 858
Administration	-336 629	-254 528
Résultat d'exploitation	30 586	-71 517
Résultat financier	158	-382
Résultat restant	–	–
Résultat avant attribution/utilisation	30 745	-71 899
Résultat des fonds à affectation précise	22 000	-50 531
Résultat du capital d'organisation	8 745	-21 369
Résultat après mouvements de capitaux	0	0

Les comptes annuels 2019 de l'Initiative des Alpes sont présentés conformément aux recommandations relatives à la présentation des comptes des organisations à but non lucratif Swiss GAAP RPC (RPC fondamentale et RPC 21) ainsi que selon les prescriptions de la ZEWO. Cette présentation a pour but d'accroître la transparence et d'améliorer la comparabilité avec d'autres organisations. La vue d'ensemble présentée ici établit un regroupement des comptes annuels 2019 révisés. Le compte détaillé et commenté peut être obtenu sous www.initiative-des-alpes.ch ou au secrétariat.

Charge

Protection alpine	47%
Boutiques des Alpes	18%
Randonnées	4%
Promotion et récolte de fonds	14%
Administration	17%



Compte de modification du capital

	Etat au 31.12.2019	Attribution	Utilisation	Etat au 31.12.2018	Modification
Capital de fonds et d'organisation	104 125	30 745	–	73 380	30 745
Fonds à affectation précise	22 000	22 000	–	–	22 000
Campagne Protéger le climat	22 000	22 000	–	–	-22 000
Capital d'organisation	82 125	8 745	–	73 380	8 745
Capital libre généré	82 125	8 745	–	73 380	8 745
Fonds libres	82 125	8 745	–	73 380	8 745

Association de l'Initiative des Alpes

Comité

	en fonction depuis
Président	
Jon Pult, Coire GR	Comité depuis 2011 / Président depuis 2014
Vice-présidente	
Marina Carobbio Guscetti, Lumino TI	2013
Membres	
Marco Battaglia, Lignoretto TI	2016
Pietro Gianolli, Salorino TI	2000
Manuel Herrmann, Winterthur ZH	2018
Mathias Reynard, Savièse VS	2012
Regula Rytz, Berne	2013
Laurent Seydoux, Plan-les-Ouates GE	2013
Brigitte Wolf, Bitsch VS	2010

Conseil des Alpes

	en fonction depuis
Claudia Alpiger, Gamsen VS	2018
Pierre Amstutz, Corgémont BE	2013
Tobias Arnold, Lucerne	2018
Marius Basty, Lausanne VD	2018
Sinue Bernasconi, Tremona TI	2018
Johanes Brassel, Klosters-Serneus GR	1999
Elisabeth Bürgi Bonanomi, Berne	2004
Marlène Burri Perret-Gentil, Hauterive NE	1995
Fabio Canevascini, Balerna TI	2013
Hugo Fessler, Lucerne	2014
Flavio Gisler, Schattdorf UR	2013
Remco Giovanoli, Zurich	2019
Jürg Grossen, Frutigen BE	2013
Greta Gysin, Zurich	2013
Thomas Hardegger, Rümlang ZH	2013
Edith Häusler, Kilchberg ZH	2007
Nina Hochstrasser, Bâle	2008
Felix Hoesch, Zurich	2018
Laurent David Jospin, La Chaux-de-Fonds NE	2018
Daniela Lehmann, Berne	2011
Carlo Lepori, Roveredo Capriasca TI	1996
Nina Marty, Altdorf UR	2018
Sebastian Moos, Lucerne	2018
Christa Mutter, Fribourg	1992
Fabio Pedrina, Airolo TI	1993
Paolo Peduzzi, Bellinzone TI	1996
Jonathan Prelicz, Arth SZ	2018
Willy Perret-Gentil, Hauterive NE	1995
Judith Pfister, Saint-Gall	2014
Filippo Rivola, Lausanne	2018

	en fonction depuis
Philipp Rohrer, Kloten	2019
Elena Strozzi, Fribourg	2018
Kurt Sturzenegger, Genève	2013
Oliver Tiller, Suhr AG	2012
Severin Toberer, Baden AG	2014
Michael Töngi, Kriens LU	2018
Antoine Turner, Riva San Vitale TI	2013
Daniela Walker, Wabern BE	2018
Barbara Wülser, Malans GR	2018
Barbara Zollinger, Zurich	2018

Président d'honneur

Fabio Pedrina, Airolo TI
Andreas Weissen, Brigue VS

Commission de vérification

Marcel Bütler, Hünenberg ZG	2001
Jeanine Löhner, Gossau ZH	2014

Secrétariat

Etat 31.12.2019

Direction (2,4 postes de travail)

Lucia Lauener-Zwyer, directrice
Django Betschart, responsable politique de l'Initiative des Alpes
Vacant, responsable communication

Equipe (4,9 postes de travail)

Christine Amaudruz-Jost, Boutiques des Alpes
Helene Cocchi-Gnos, secrétariat et organisation des événements
Fabio Gassmann, coordinateur politique fédérale
Silvan Gnos, collaborateur communication
Harriet Kluge, documentation, site Internet
Linus Oechslin, stagiaire
Isabelle Pasquier, collaboratrice politique, Romandie
Livio Walker, secrétariat
Doris Zurwerra, Boutiques des Alpes, randonnées

Photos : Initiative des Alpes, Aura, Béatrice Devènes, Emanuel Ammon, Claudia Häusler, Hans Peter Jost

Page de couverture : photo de groupe avec Simonetta Sommaruga à l'occasion de la fête anniversaire au parc animalier de Goldau. Photo Aura



Initiative des Alpes Association pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit
Hellgasse 23 CH-6460 Altdorf Téléphone +41 (0)41 870 97 81
Case postale 29 CH-3900 Brigue Téléphone +41 (0)27 924 22 26
info@initiative-des-alpes.ch www.initiative-des-alpes.ch CCP dons 19-6246-9

