

ecco

Numero 179 / febbraio 2024 appare cinque volte l'anno

Il giornale dell'Associazione
«per la protezione della regione alpina»



30 anni di protezione delle Alpi
Abbiamo ottenuto molto,
molto altro ci aspetta

Per la protezione delle Alpi – allora, adesso e in futuro

Il 20 febbraio 2024 ricorre il 30° anniversario del nostro successo in votazione popolare. Tuttavia, il lavoro degli ambiziosi abitanti delle montagne per proteggere le Alpi attraverso una politica dei trasporti visionaria è iniziato già anni prima: nel 1989 è stata fondata l'associazione Iniziativa delle Alpi e i suoi promotori hanno lanciato l'iniziativa popolare. Così hanno gettato le basi per il modello di successo della politica svizzera di trasferimento modale.

Senza il nostro costante, tenace lavoro, la Svizzera sarebbe oggi sommersa da una valanga di traffico ancora maggiore. Eppure, i nostri obiettivi non sono ancora stati raggiunti: dopo molti anni di piccoli progressi, il trasferimento del traffico merci transalpino sta evolvendo nella direzione sbagliata, con un aumento dei camion sulle strade di transito. Inoltre, il trasferimento del trasporto merci nel resto

del paese è a un bivio: anche qui è necessario il nostro impegno. Oltre al trasporto delle merci, anche il restante traffico attraverso le Alpi sta diventando sempre più un problema per i villaggi di montagna: aumenta senza controllo e il traffico di aggiramento rende la vita difficile alla popolazione locale. Allo stesso tempo, il problema della congestione e della deviazione sulle strade locali

del traffico viene utilizzato per attaccare il nostro articolo costituzionale e per chiedere più capacità sulle strade di transito. Anche se è generalmente noto che più strade portano a più traffico. Continuiamo a fare pressione per proteggere la regione alpina dagli effetti negativi del traffico e chiediamo che la bussola della politica dei trasporti venga ricalibrata correttamente!



«Ricordo ancora bene la domenica del voto del 1994: durante il viaggio in treno da Briga ad Altdorf, non avevo alcuna informazione sul risultato - all'epoca senza telefono cellulare. Ma quando sono arrivato alla Lehnplatz, tutto è diventato subito chiaro: si era radunata molta gente allegra, abbiamo intonato «Zogä n am Bogä» e il Landamano ha ballato».

Andreas Weissen, Presidente dell'Iniziativa delle Alpi dal 1989 al 2000

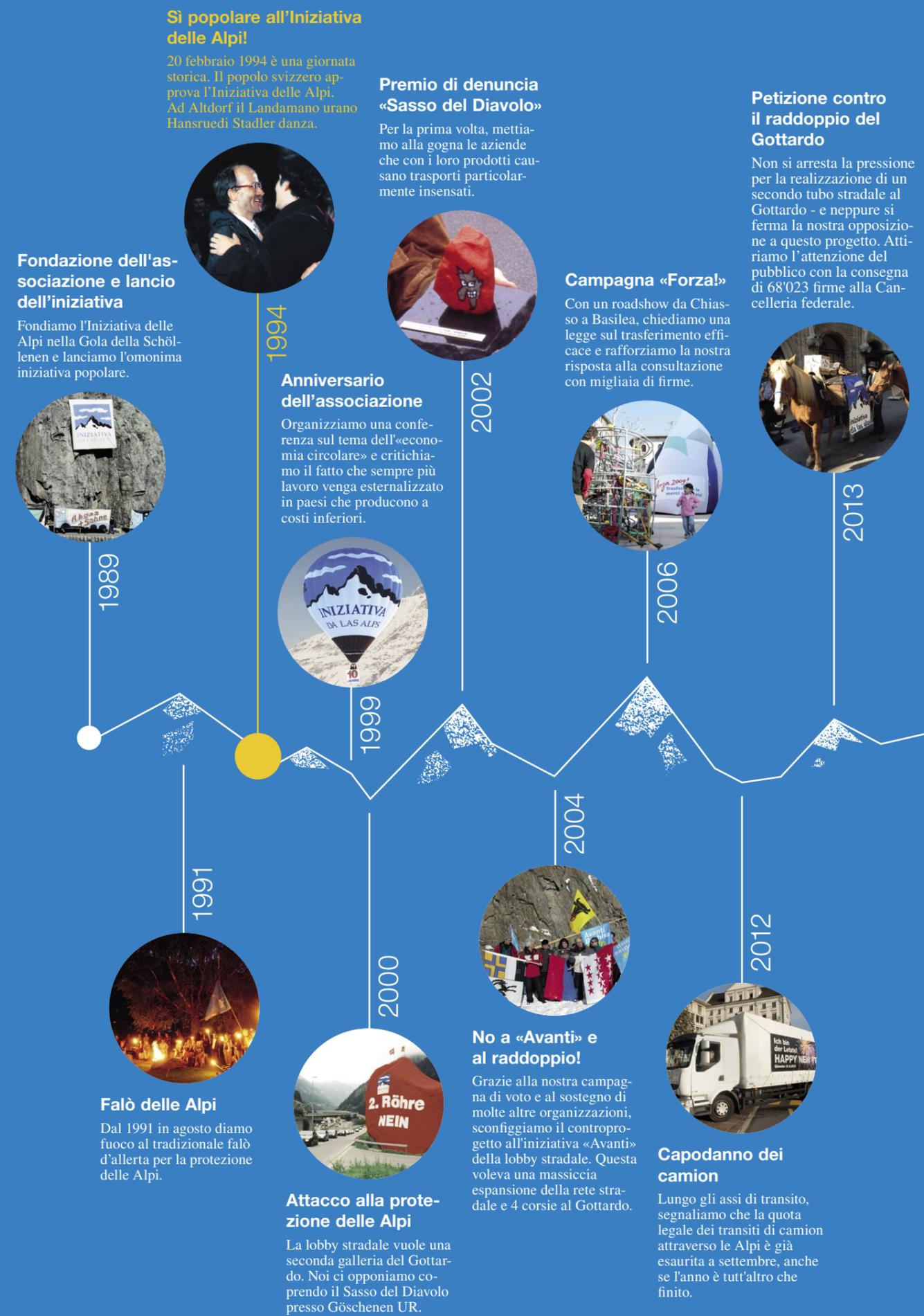
«È necessario un maggiore trasferimento delle merci sulla ferrovia. All'Iniziativa delle Alpi abbiamo sempre sviluppato soluzioni costruttive in tal senso e dal 2001 ci siamo mobilitati a Berna e fino a Bruxelles per l'introduzione di una borsa dei transiti alpini. Un'idea valida ancora oggi e che ha parecchi sostenitori anche altrove in Europa».

Fabio Pedrina, Presidente dell'Iniziativa delle Alpi dal 2000 al 2014



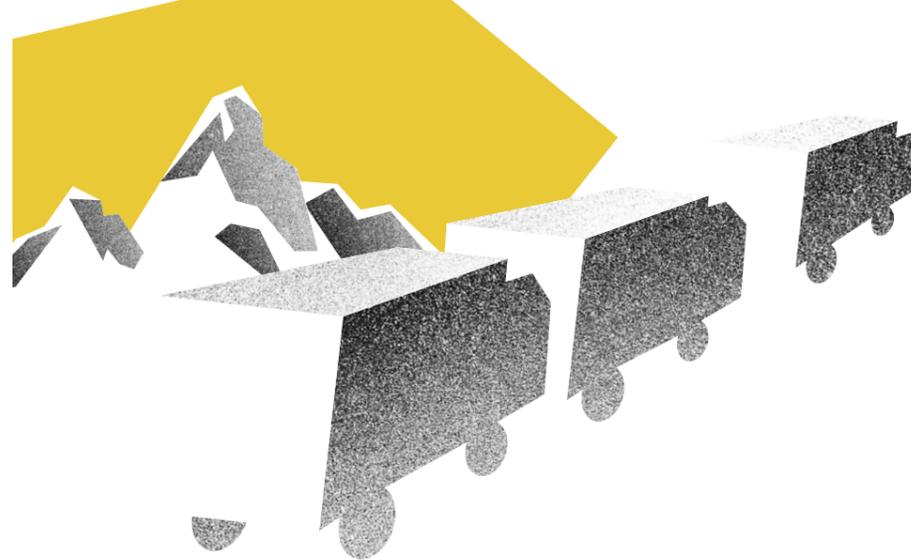
«Con la sua lungimirante volontà di plasmare il futuro, l'Iniziativa delle Alpi ha fatto sì che la Svizzera perseguisse una politica dei trasporti che protegge le Alpi invece di sfruttarle oltremodo. Tuttavia, la protezione delle Alpi non è un successo indelebile e subisce forti pressioni da più parti. Le Alpi hanno bisogno della nostra iniziativa, ora e in futuro».

Jon Pult, Presidente dell'Iniziativa delle Alpi dal 2014



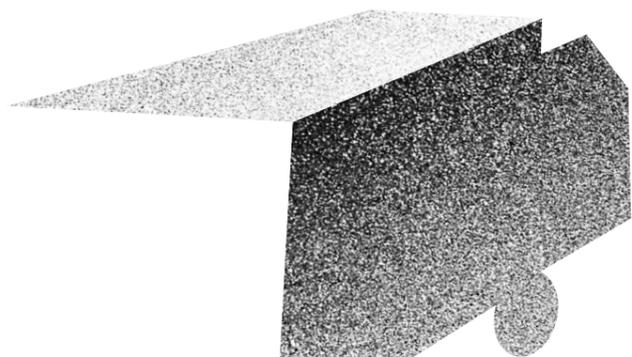
La protezione delle Alpi è ancorata nella Costituzione - cosa significa?

Per modificare la Costituzione svizzera è necessaria l'approvazione del popolo. Fin qui ce l'abbiamo fatta: nel 1994 il popolo svizzero ha detto Sì all'Iniziativa delle Alpi. Da allora, l'articolo 84 regola, in tre paragrafi, il «transito alpino». Ciò nonostante, finora manca ancora l'applicazione completa del dettato costituzionale. Noi non molliamo la presa!



Articolo 84 della Costituzione federale:

- § 1 **La Confederazione protegge la regione alpina dalle ripercussioni negative del traffico di transito. Limita il carico inquinante del traffico di transito a una misura inoffensiva per l'uomo, la fauna, la flora e i loro spazi vitali.**
- § 2 **Il traffico transalpino per il trasporto di merci attraverso la Svizzera avviene tramite ferrovia. Il Consiglio federale prende le misure necessarie. Eccezioni sono ammissibili soltanto se indispensabili. Esse devono essere precisate dalla legge.**
- § 3 **La capacità delle strade di transito nella regione alpina non può essere aumentata. Sono eccettuate le strade di circonvallazione che sgravano gli abitati dal traffico di transito.**



1 La regione alpina, ecologicamente molto sensibile, è particolarmente colpita dalle ripercussioni negative del traffico. Grazie all'Iniziativa delle Alpi, gli effetti del trasporto di merci attraverso le Alpi si sono affievoliti: meno rumore e meno inquinamento. Tuttavia, la crescita incontrollata del traffico privato e dei furgoni per le consegne sta erodendo questo progresso. Noi continuiamo a impegnarci per preservare le regioni di montagna come spazio vitale degno di essere vissuto.

2 L'applicazione del capoverso 2 dell'articolo sulla protezione delle Alpi è regolata nella legge sul trasferimento del traffico merci (LTrasf). In base all'accordo sui trasporti terrestri con l'UE, la limitazione del traffico merci attraverso le Alpi non può essere discriminatoria. Ciò significa che il traffico interno, d'importazione ed esportazione e il traffico di transito sono trattati allo stesso modo. Dalle Alpi svizzere possono transitare al massimo 650'000 camion all'anno. Questo obiettivo di trasferimento avrebbe dovuto essere raggiunto al più tardi due anni dopo l'apertura della galleria ferroviaria di base del Gottardo, cioè già nel 2018. Il Consiglio federale tentenna nell'applicare questo suo incarico: ancora oggi, attraversano le Alpi oltre 270'000 camion in più rispetto al consentito.

Un importante strumento di trasferimento è, tra altri, la tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP). Non basta però a coprire nemmeno la metà dei danni causati dal trasporto stradale delle merci. Inoltre, affinché la ferrovia abbia condizioni eque nella concorrenza con la strada, bisogna continuare a investire nell'infrastruttura e la Confederazione deve aumentare i sussidi promozionali.

3 La legge federale concernente il transito stradale nella regione alpina (LTS) traduce a livello legislativo questo paragrafo dell'articolo sulla protezione delle Alpi. La legge specifica che la capacità di traffico delle strade di transito non può essere aumentata sulle quattro più importanti vie di transito alpine. Tuttavia, il Parlamento ha optato per un'applicazione molto limitata dell'articolo costituzionale. È interessata solo la regione alpina centrale. Nel caso dell'asse del Gottardo, per esempio, ciò corrisponde al tratto che va da Amsteg a Bellinzona nord.

Grazie al capoverso 3, anche in futuro il tunnel stradale del Gottardo potrà essere gestito solo con una corsia per direzione, in modo da non aumentare la capacità stradale. L'Iniziativa delle Alpi significa quindi che non possono essere costruite ulteriori strade attraverso le Alpi, che attirerebbero ancora più traffico. Chi volesse modificare questa disposizione, dovrebbe sfidare l'articolo costituzionale sulla protezione delle Alpi con una nuova votazione popolare.

Certe forze lavorano per far saltare la consolidata protezione delle Alpi con un esercizio a quattro corsie attraverso il Gottardo. Il raddoppio della capacità stradale non ovvierebbe tuttavia alla valanga di traffico - al contrario! Attirerebbe solo ancora più traffico e non farebbe altro che spostare la congestione in altre regioni. Servono soluzioni rapide e coraggiose: una gestione intelligente del traffico e un maggiore trasferimento sulla ferrovia. Non permetteremo che la protezione delle Alpi venga annacquata!

Arriva la NTFA

Un passo importante per il rafforzamento dell'ecologica ferroviaria. Con un cuore gigante accogliamo la galleria di base del Gottardo a Erstfeld UR.



2016

Più controlli dei TIR

Con una campagna colorata, consegniamo alla Cancelleria federale a Berna il nostro appello per più controlli dei camion e per la costruzione dei centri di controllo previsti.



2017

Merci sulle rotaie!

Il rapporto sul trasferimento 2017 conferma che l'obiettivo di trasferimento non è ancora stato raggiunto. Chiediamo ulteriori misure con un'azione sulla Piazza federale.



Il secondo tunnel del Gottardo si farà

Nonostante la nostra ferma opposizione, il raddoppio del Gottardo («Risanamento della galleria autostradale del San Gottardo») è approvato dal popolo con il 57% dei voti. Tuttavia, non è previsto alcun aumento della capacità e solo gallerie separate direzionalmente con una corsia ciascuna.



Reportage sul dumping sociale

Le condizioni di lavoro dei camionisti sono precarie: lo dimostra il nostro reportage multimediale «Vita in cabina».



2018

Premio positivo «Cristallo di rocca»

Come contrappeso al «Sasso del Diavolo», ora onoriamo anche idee regionali sensate con un «Cristallo di rocca».



Anniversario dell'associazione

Con diverse azioni e resoconti celebriamo i 30 anni di storia dell'associazione.



2019

TRANSFER NOW!

Con la nostra azione al portale nord della galleria del Ceneri, chiediamo che la Svizzera intervenga con maggiore determinazione per porre fine al transito eccessivo e illegale di camion nelle Alpi.



2020

Stop ai trasporti pericolosi al Sempione

Con una petizione sottolineiamo il nostro pluriennale impegno per un Sempione senza il transito di camion con merci pericolose.



2022

2021



Le Alpi hanno bisogno della protezione del clima

A Guttannen BE lanciamo la nostra campagna di votazione per un'efficace legge sul CO₂.

Attivi per le Alpi

Siamo sempre stati e continueremo a essere un movimento di attivisti, come anche un'organizzazione specializzata e competente. Siamo inoltre un centro di contatto per informazioni sulla politica di trasferimento e la protezione delle Alpi.

Jogging mentale attorno all'Iniziativa delle Alpi

Mettete alla prova le vostre conoscenze e cimentatevi col nostro cruciverba. Un piccolo consiglio: leggere questo numero dell'«eco» vi aiuterà a rispondere. Altrimenti, vale sempre la pena di visitare il nostro sito web - anche per risolvere le domande più difficili.

In palio 3 buoni da 100 franchi e 10 da 30 franchi per il nostro Shop alpino. Inviare la parola della soluzione con i vostri dati completi a info@iniziativa-delle-alpi.ch (oggetto: cruciverba) o inviate una cartolina a: Iniziativa delle Alpi, Hellgasse 23, 6460 Altdorf UR. Il termine ultimo per la partecipazione è il 31 marzo 2024. Non si intratterrà alcuna corrispondenza sull'estrazione a sorte. Le vie legali sono escluse.

- Grazie all'Iniziativa delle Alpi, quale regione della Svizzera è protetta da un articolo costituzionale?
- Quanti anni sono passati da quando gli elettori svizzeri hanno approvato l'iniziativa delle Alpi?
- Quale galleria ferroviaria di base collega il Ticino col resto della Svizzera?
- Qual è l'abbreviazione della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni?
- Per proteggere le Alpi, su quale via di trasporto dovrebbe viaggiare la maggior parte delle merci?
- Oltre ai prodotti della Bottega delle Alpi, cos'altro propone ai propri membri l'Iniziativa delle Alpi per scoprire le Alpi?
- Come finanzia principalmente il proprio lavoro l'Iniziativa delle Alpi?
- In che lingua è scritto il logo dell'Iniziativa delle Alpi?
- Cosa pubblica ogni due anni il Consiglio federale per monitorare il trasferimento su ferrovia del trasporto delle merci?
- Con quale animale - simbolo dello spazio alpino - compare l'Iniziativa delle Alpi, ad esempio sulle bandiere?
- In quale luogo simbolico è stata lanciata l'Iniziativa delle Alpi?
- Come sono state portate le firme dal Vallese alla Cancelleria federale di Berna nel 1989?
- Come si chiama l'organo consultivo dell'Iniziativa delle Alpi?
- Quali segnali di avvertimento vengono lanciati in tutto lo spazio alpino il secondo fine settimana di agosto?
- Cosa indica la cifra di 650'000 camion in transito?
- Che tipo di traffico deve restare sull'autostrada invece di passare dai villaggi di montagna?
- Qual è il cognome del primo Presidente dell'Iniziativa delle Alpi?
- Come si chiamava l'ormai scomparsa mascotte dell'Iniziativa delle Alpi?
- Come si chiama il premio che assegniamo ogni anno per il trasporto più assurdo?
- Dove si terrà quest'anno l'Assemblea dei membri?
- Qual è il titolo della rivista per i membri dell'Iniziativa delle Alpi?
- In quale Cantone si trova la Bottega delle Alpi?
- L'Iniziativa delle Alpi ha lanciato una petizione per proibire il trasporto di merci pericolose sul Passo del?

Potete vincere buoni della Bottega delle Alpi

parola risolutiva

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Senza il prezioso sostegno vostro e di molte altre persone, non saremmo stati in grado di ottenere così tanto negli ultimi 30 anni. Per garantire che la storia di successo continui e che possiamo continuare a lavorare per la protezione delle Alpi, abbiamo bisogno di un numero ancora maggiore di persone che la pensano come noi.

Avete un nipote amante della natura? Un vicino di casa che ama le passeggiate o un'amica attenta all'ambiente? Parlategli di noi: in occasione del nostro anniversario, stiamo regalando un'iscrizione di prova per il 2024 per farci conoscere. Fateci sapere se conoscete potenziali interessati indicando un'e-mail o un indirizzo postale a info@iniziativa-delle-alpi.ch (oggetto: iscrizione di prova) o direttamente tramite il nostro sito web (www.iniziativa-delle-alpi.ch/iscrizioneprova), in modo che possiamo contattare questa persona.

AGENDA

Assemblea dei membri ad Altdorf

Teniamo l'Assemblea generale del 2024 dove abbiamo celebrato nel 1994. Vi invitiamo ad Altdorf sabato 25 maggio 2024. Dopo l'assemblea e il pranzo, nel pomeriggio potrete partecipare a un interessante programma collaterale. Per saperne di più potete consultare l'«eco» di aprile o il nostro sito internet, dove potete già registrarvi.



Tutte le informazioni sulle manifestazioni: iniziativa-delle-alpi.ch/manifestazioni

IMPRESSUM

Eco

La rivista dell'associazione «per la protezione della regione alpina»

Politica, media, segretariato

Iniziativa delle Alpi, Hellgasse 23, 6460 Altdorf
Tel. 041 870 97 81, www.iniziativa-delle-alpi.ch
Cambiamento d'indirizzo: adresse@alpeninitiative.ch
Facebook: www.facebook.com/iniziativadelealpi
X: <https://www.x.com/alpeninitiative>
Instagram: www.instagram.com/alpeninitiative

Conto bancario Raiffeisen /
IBAN: CH77 8080 8002 2905 2529 0

Bottega delle Alpi, escursioni

Iniziativa delle Alpi, casella postale 29,
3900 Briga, Tel. 027 924 22 26
www.bottega-delle-alpi.ch / bottega@iniziativa-delle-alpi.ch,
escursioni@iniziativa-delle-alpi.ch

Redazione: Katrin Dorfschmid

Traduzione: Werner Herger

Foto: Emanuel Ammon (Aura), Fabian Biasio, Béatrice

Devénes, Mattias Nutt, Ti-Press, Iniziativa delle Alpi

Foto bollettino di versamento: Iniziativa delle Alpi

Layout: Saloon Creatives SpA, Zurigo

Stampa: Gisler 1843 SA, Altdorf, 100% carta riciclata

