Risoluzione di Pro Alps
all'attenzione del Consiglio federale

adottata dall'assemblea generale dell'associazione, svoltasi il 17 maggio 2025 a Mendrisio

No al ritorno dei camion sull'autostrada!

Approvando l'iniziativa delle Alpi, nel 1994, la Svizzera si è impegnata a trasferire il traffico in transito attraverso le Alpi dalla strada alla ferrovia. Da anni, però, questo trasferimento è in difficoltà e le corse dei camion su strada sono di nuovo in aumento: nel 2024 hanno raggiunto il livello registrato nel 2016. Con 960'000 corse attraverso le Alpi, hanno superato di ben 310'000 l'obiettivo di trasferimento previsto dalla legge di 650'000 corse. Il Consiglio federale sta pertanto infrangendo la legge e l'articolo costituzionale di protezione delle Alpi.

L'autostrada viaggiante (Rola) è un pilastro fondamentale della politica di trasferimento del traffico merci attraverso le Alpi, trasportando su ferrovia circa 80'000 camion all'anno. Per questo motivo, il Parlamento nel 2023 aveva deciso di prolungarne il finanziamento sino a fine 2028. L'intenzione comunicata da RAlpin di abbandonare questo traffico già da fine 2025, tre anni prima del previsto, risulta quindi particolarmente preoccupante.

Il prematuro abbandono della Rola è inaccettabile sia dal profilo della politica dei trasporti che da quello della politica ambientale. Pro Alps ha ragione di temere i camion trasportati sin qui dalla Rola tornino per lo più a circolare su strada. Avremmo quindi sino a 80'000 ulteriori camion che attraverseranno le Alpi svizzere. Messi in fila, creerebbero una colonna ininterrotta di 1'400 chilometri, pari alla distanza da Amburgo a Livorno. In mancanza di provvedimenti adeguati, il numero di camion in transito attraverso le Alpi sulle nostre strade potrebbe superare il milione già dal 2026.

Pro Alps esige pertanto che il Consiglio federale:

- **intervenga su RAlpin e sui suoi proprietari FFS, BLS e Hupac per ottenere la continuazione dell'esercizio della Rola sino a fine 2028;**
- **presenti, nel rapporto sul trasferimento 2025, misure incisive per promuovere il trasferimento in generale e per evitare il ritorno di decine di migliaia di camion dalla Rola sulle strade dal 2029.**

Il Consiglio federale deve attenersi alla volontà popolare ripresa dalla Costituzione e promuovere il trasferimento su ferrovia del trasporto merci attraverso le Alpi, per proteggere la popolazione e l'ambiente alpino. Pro Alps chiede quindi al Consiglio federale di riconoscere una chiara priorità alla politica di trasferimento, come stabilito dalla Costituzione federale. Ciò gioverà alla credibilità della politica svizzera dei trasporti, ma soprattutto alla popolazione delle regioni alpine.

Pro Alps
Per Alpi più vivibili
Hellgasse 23, CH-6460 Altdorf UR

proalps.ch
info@proalps.ch
+41 41 552 81 00

La vostra donazione in buone mani.