



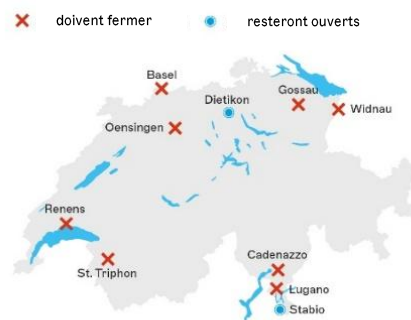
Les coupes budgétaires chez CFF Cargo sabotent le transfert de marchandises

CFF Cargo détruit le transport ferroviaire de marchandises en Suisse : d'ici fin 2025, huit terminaux sur dix dédiés au transport combiné seront fermés, le transport par wagons isolés risque d'être supprimé et de subir une explosion des prix, et en matière de transit, la direction porte une part de responsabilité dans la fin de la chaussée roulante. C'est pour cette raison que la direction des CFF Cargo reçoit le prix de la honte, la « Pierre du diable » décerné par Pro Alps.

Au printemps 2025, le Parlement a décidé d'octroyer des centaines de millions de francs de subventions pour renforcer le transport ferroviaire de marchandises en Suisse. Mais il a manqué l'occasion de lier ces fonds à un objectif clair de transfert modal. La direction de CFF Cargo profite de cette lacune pour mettre en place des programmes de réduction des effectifs et des augmentations de prix drastiques. Sous le label « réorientation », des emplois sont supprimés, des terminaux et des points de desserte ferment et des prestations sont réduites. Au lieu de renforcer le rail, on risque à l'avenir de voir des dizaines de milliers de camions supplémentaires circuler sur les routes suisses, avec des conséquences désastreuses pour la population, la sécurité d'approvisionnement et l'environnement.

Aperçu des mesures de réduction :

- **Transport combiné (TC) :** CFF Cargo supprime 8 terminaux sur 10 de son portefeuille et se retire ainsi de facto du TC intérieur (voir graphique à droite).
- **Transport par wagons isolés (TWCI) :** dans le secteur le plus important du transport ferroviaire de marchandises en Suisse – environ 60 % des wagons sont transportés via le TWCI, où CFF Cargo détient le monopole –, la direction a annoncé des suppressions d'emplois, des réductions de prestations et des hausses de prix significatives.
- **Chaussée roulante (CR) :** en tant que copropriétaire de RAIPin AG, les CFF ont été le moteur de l'arrêt prématuré de la route roulante. Résultat : des dizaines de milliers de camions de transit supplémentaires sur les routes suisses chaque année.



Au lieu de s'occuper de transférer la marchandise, CFF Cargo ferme 8 des 10 terminaux.

La Pierre du diable pour la direction de CFF Cargo

Pro Alps décerne alors à la direction de CFF Cargo la Pierre du diable, le prix de la honte qui dénonce les absurdités en matière de transport. En effet, avec la destruction du transport ferroviaire de marchandises et son regard étroitement focalisé sur la rentabilité, la direction du groupe CFF risque un retour massif vers le transport routier.