



Pour le bien des Alpes, transférons le trafic au rail



Pourquoi transférer le trafic de marchandises au rail

Les Alpes souffrent de la croissance du trafic routier de marchandises. Le bruit, la pollution atmosphérique et les embouteillages nuisent aux êtres humains ainsi qu'aux écosystèmes sensibles.

Chaque année, le nombre de camions traversant les Alpes suisses ne cesse d'augmenter. Ils émettent de grandes quantités de CO₂, assourdissent les vallées, polluent l'air avec des micro-particules, issues de l'abrasion des pneus par exemple, et engorgent les routes. La pression exercée sur les écosystèmes alpins et la population locale atteint un niveau insupportable.

Grâce à l'initiative des Alpes acceptée en 1994, il est stipulé dans la Constitution que le fret transalpin doit être transféré au rail, plus respectueux de l'environnement. Malgré cela, ce sont près d'un million de poids lourds qui franchissent les Alpes suisses chaque année, et la tendance est à la hausse. Or, une grande partie de ce trafic est générée par la Suisse elle-même : notre économie croît et la hausse du nombre de trajets de camions dans le trafic d'importation, d'exportation et intérieur augmente la pression sur les régions alpines.

« Les Alpes sont notre avenir. Chaque trajet transféré au rail est un pas vers un espace alpin plus sain et plus agréable à vivre. »



Nara Valsangiacomo
Présidente de Pro Alps

Le transport de marchandises rejette onze fois plus de CO₂, provoque des nuisances sonores et a un risque d'accident plus élevé. Les conséquences sont graves, surtout dans le cas du transport de marchandises dangereuses.



Le rail constitue une alternative respectueuse de l'environnement. Pro Alps en est convaincue depuis longtemps : pour les marchandises, le rail !



Pour que le transfert du trafic soit couronné de succès, des conditions de concurrence équitables sont nécessaires.

← Nos revendications à l'attention de la Confédération

Nous demandons à la Confédération d'actionner les quatre leviers suivants pour que le transfert ait un avenir :



Vérité des coûts

Le trafic routier doit couvrir les coûts réels qu'il occasionne pour le bruit, le CO₂, la pollution atmosphérique et les embouteillages. Pour ce faire, il faut augmenter le montant de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP).



Soutien financier

Comme il n'existe pas de concurrence équitable entre la route et le rail, des subventions ciblées et des mesures de compensation sont donc nécessaires. Le transport ferroviaire deviendra ainsi plus compétitif.



Transfert à l'échelle nationale

Le transport routier de marchandises ne cesse de gagner des parts de marché et nuit de plus en plus aux Alpes. Nous devons inverser cette tendance en renforçant le rail, dans toute la Suisse.



Infrastructures fiables

Le trafic de marchandises a besoin d'une infrastructure fiable tant au niveau national qu'international. Cela inclut les lignes d'accès à la NLFA à l'étranger ainsi que, sur le territoire national, des priorités claires pour le transport de marchandises dans les étapes d'aménagement ferroviaire.

**Pro Alps représente
la voix des Alpes.
Soutenez notre travail
pour des Alpes où il
fait bon vivre.**

**Protégez les
Alpes en devenant
membre ou
par un don. Merci de
tout cœur de votre
contribution !**



proalps.ch/fr/agir

Pro Alps

Pour des Alpes vivables
Hellgasse 23, CH-6460 Altdorf UR

proalps.ch
info@proalps.ch
+41 41 552 81 00



Votre don en de
bonnes mains.

