



Per le Alpi – traffico su rotaia



Ecco perché il traffico delle merci deve trasferirsi su rotaia

Le Alpi soffrono a causa dell'aumento del traffico merci su strada. Gli ingorghi, il rumore e l'inquinamento atmosferico danneggiano le persone e gli ecosistemi sensibili.

Sempre più camion tornano ad attraversare le Alpi svizzere ogni anno. Questo emettendo grandi quantità di CO₂, inondando le valli di rumori molesti, inquinando l'aria con polveri fini – provenienti ad esempio dai gas di scarico o dall'usura degli pneumatici – e intasano le strade. L'impatto sugli ecosistemi alpini e sulla popolazione locale sta raggiungendo livelli insostenibili.

Grazie all'iniziativa delle Alpi del 1994, la Costituzione sancisce che il trasporto merci transalpino deve essere trasferito sulla ferrovia, più rispettosa dell'ambiente. Ciononostante, ogni anno quasi un milione di camion attraversano le Alpi svizzere, con tendenza all'aumento. Gran parte di questo traffico è inoltre di origine interna: l'economia svizzera è in crescita e l'aumento dei trasporti su gomma legati alle esportazioni, alle importazioni e al traffico interno aumenta la pressione sulle regioni alpine.

«Le Alpi sono il nostro futuro. Ogni tratta che trasferiamo su rotaia è un passo verso uno spazio alpino più sano e vivibile.»



Nara Valsangiacomo
Presidente di Pro Alps

Il trasporto merci su strada produce undici volte più CO₂. A ciò si aggiungono il rumore e un rischio maggiore di incidenti, che possono avere conseguenze devastanti soprattutto nel caso di trasporti di merci pericolose.



La ferrovia è un'alternativa ecologica. Per questo motivo Pro Alps ha deciso da tempo: per le merci, la ferrovia.



Affinché il trasferimento abbia successo, la ferrovia ha bisogno di condizioni di concorrenza eque.

← Le nostre richieste alla Confederazione

Chiediamo alla Confederazione di agire su quattro fronti affinché il trasferimento modale abbia un futuro equo:



Verità dei costi

I camion devono sostenere i costi reali che causano alla società in termini di rumore, CO₂, inquinamento atmosferico e congestione del traffico. A tal fine è necessario aumentare la tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP).



Sostegno conseguente

Poiché non esiste una concorrenza leale tra strada e ferrovia, sono necessari incentivi mirati e misure compensative affinché la ferrovia diventi più competitiva.



Trasferimento in tutto il paese

Il trasporto merci nazionale su strada sta acquisendo una quota sempre maggiore e grava sempre più sulle Alpi. Il cambiamento di tendenza dal trasporto su gomma a quello su rotaia deve avere successo in tutta la Svizzera.



Infrastruttura moderna

Il trasporto merci necessita di infrastrutture affidabili a livello nazionale e internazionale. Ciò comprende le linee di accesso all'AlpTransit all'estero e, sul territorio nazionale, chiare priorità per il trasporto merci nelle fasi di ampliamento della rete ferroviaria.

Pro Alps è la voce delle Alpi. Sostenete il nostro lavoro per Alpi vivibili.

**Proteggete
le Alpi con
la vostra iscrizione
o con una donazione.
Grazie di cuore per il
vostro contributo!**



proalps.ch/it/essere-attivi

Pro Alps

Per Alpi più vivibili
Hellgasse 23, CH-6460 Altdorf UR

proalps.ch
info@proalps.ch
+41 41 552 81 00



La vostra donazione
in buone mani

